



Die freiheitlichen Bezirksräte stellen folgenden

Antrag

betreffend: Busstation 74A

Die Bezirksvertretung wolle beschließen:

Der Magistrat der Stadt Wien wird ersucht, zu prüfen, ob/wie die seit dem Einsatz neuer, längerer Gelenkbusse auf der Linie 74A entstandene gefährliche Situation im Bereich Dr. Karl Luegerplatz entschärft werden kann.

Begründung:

Seit Einführung der neuen Gelenkbusse kommt es immer wieder zu kritischen Situationen, weil die Fahrer den Bus nicht in seiner gesamten Länge über den Rückspiegel überblicken können, da der Platz nicht ausreicht, das Fahrzeug völlig gestreckt in der Haltestelle anzuhaltten